

Колеса и шины

Колеса

Общие указания

- Новые шины отличаются не сразу идеальным сцеплением с дорогой, достигая его только после пробега ок. 500 км с умеренной скоростью при вождении с соответствующей осторожностью. Способ обкатки шин проявляется на сроке их службы.
- В зависимости от элементов конструкции шин и типа рисунка их протектора высота рисунка протектора отдельных видов новых шин может отличаться друг от друга (смотря по исполнению и изготовителю).
- Во избежание повреждения шин и дисков колес следует переезжать через бордюрные камни и подобные препятствия лишь медленно и по возможности всегда под прямым углом к препятствию.
- Время от времени нужно проверить шины на наличие повреждений (проколы, трещины, выпуклости и т.п.). Из рисунка протектора шин удалите посторонние тела.
- У шин и дисков колес появляются зачастую дефекты скрытого характера. Необычные вибрации или же увод автомобиля в сторону могут указывать на повреждение шины. **Если заподозрите, что какое-нибудь из колес повреждено, понизьте немедленно скорость движения и остановите автомобиль!** Проверьте шины (выпуклости, трещины и т.п.). В случае невыявления явных дефектов подвезжайте медленно и осторожно к ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания, где проверьте автомобиль.
- Защищайте шины от контакта с маслами, жирами и топливом.
- Обнаружив утерю колпачков вентилей шин, замените сразу утерянные колпачки новыми.
- Если необходимо снять колеса, то следует предварительно пометить их, чтобы при повторной установке соблюсти первоначальное направление вращения колеса.

- Снятые колеса или же шины следует хранить в холодном, сухом и по возможности темном помещении. Шины, которые не установлены на диске, храните в вертикальном положении.

Шины с направленным рисунком протектора*

Направление вращения обозначено стрелками на боковине шины. Указанное направление вращения шины абсолютно необходимо соблюдать. Лишь в таком случае могут полностью проявиться идеальные ходовые свойства этих шин в отношении сцепления шины с дорогой, аквапланирования, шума и износа.

Прочие указания по применению шин с направленным рисунком протектора ⇒ страница 222.



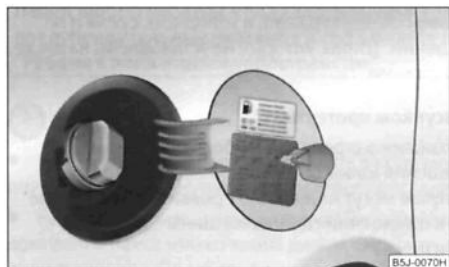
ВНИМАНИЕ!

- Новые шины не обладают первые 500 км идеальным сцеплением с дорогой, поэтому водите автомобиль осторожно – опасность транспортного происшествия!
- Никогда не езжайте с поврежденными шинами – опасность транспортного происшествия!



Примечание

Соблюдайте возможно отличающиеся законоположения в той или иной стране по применению шин. ■



Изобр. 164 Откидная крышка наливной горловины топливного бака с таблицей размеров и значений давления воздуха в шинах

Срок службы шин зависит преимущественно от нижеуказанных обстоятельств:

Давление воздуха в шинах

Слишком низкое или же слишком высокое давление воздуха в шинах сокращает в значительной мере их срок службы и влияет отрицательно на динамические свойства.

Внутреннее давление в шинах имеет большое значение особенно при движениях на **больших скоростях**. По этой причине следует проверять давление воздуха в шинах по крайней мере раз в месяц и тоже перед любой сравнительно продолжительной поездкой. Проверяя внутреннее давление в шинах, не забывайте о запасном колесе.

Значения внутреннего давления в **шинах с летним рисунком протектора** приводятся на внутренней стороне откидной крышки наливной горловины топливного бака $\Rightarrow$ изобр. 164. Значения внутреннего давления в **шинах с зимним рисунком протектора** на 20 кПа выше, чем у шин с летним рисунком $\Rightarrow$ страница 221.

Положено, чтобы внутреннее давление в запасном колесе соответствовало наивысшему предусмотренному давлению в шинах для данного типа автомобиля.

Проверяйте давление воздуха в шинах всегда на холодных шинах. У нагретых шин не спускайте возможно повышенное измеренное давление. Если существенно меняется нагрузка автомобиля, то приспособьте в соответствующей степени давление воздуха в шинах.

Техника вождения

Быстрые прохождения поворотов, резкие разгоны и резкое торможение (сопровожаемое завыванием шин)) увеличивают износ шин.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля сбалансированы. В результате разного рода воздействий в ходе эксплуатации автомобиля может получиться дисбаланс колес, что проявляется прежде всего в неспокойном управлении.

Ввиду того, что дисбаланс колес приводит к повышенному износу рулевого механизма, подвесок колес и шин, необходимо в таком случае сбалансировать колеса заново. Кроме того нужно сбалансировать колеса после замены шин или после их ремонта.

Неисправная кинематика управляемых колес

Неправильная регулировка углов установки управляемых колес переднего и, соотв., заднего мостов приводит не только к повышенному, зачастую лишь одностороннему изнашиванию шин, а также оказывает отрицательное влияние на безопасность движения автомобиля. В случае неравномерного изнашивания шины обратитесь за помощью на специализированную станцию сервисного техобслуживания.



ВНИМАНИЕ!

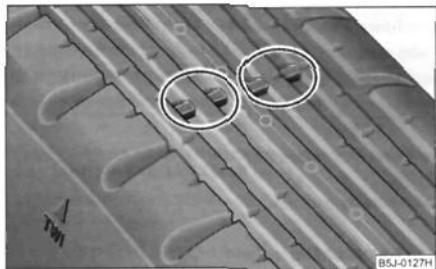
- Недостаточно накачанной шине приходится выполнять повышенную работу боковой деформации при качении, вследствие чего шина сильно нагревается, особенно на высоких скоростях. Это явление может привести к отрыву части протектора шины или даже к разрыву последней.
- Дефектные диски или шины необходимо немедленно заменить.



Окружающая среда

Слишком низкое давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива. ■

Знаки износа шин



Изобр. 165 Канавки рисунка протектора шины со знаками износа

На рисунке протектора оригинальных шин расположено поперек направления их вращения и на одинаковых расстояниях друг от друга от 6 до 8 индикаторов износа шин высотой 1,6 мм ⇒ изобр. 165. Положение индикаторов отмечено на боковинах покрышек буквами "TWI", символами треугольника или же иными символами.

Износ глубиной вплоть до 1,6 мм – измеряется в канавках рисунка протектора рядом с индикаторами износа – означает минимальную допустимую высоту канавок рисунка протектора (в некоторых странах могут действовать иные значения).



ВНИМАНИЕ!

- Рекомендуемо заменять шины всегда по крайней мере перед самым износом шины вплоть до уровня индикаторов износа. Соблюдайте предусмотренную законом минимальную высоту рисунка протектора шины.



ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Изношенные шины ограничивают, особенно при движении с большими скоростями по мокрым дорогам, необходимое сцепление шины с дорогой. В таком случае может проявиться т. наз. "аквапланирование" (неконтролируемый увод шины – "плавание" на мокрой дороге). ■

Взаимная замена колес

При явно повышенном износе шин передних колес рекомендуемо взаимно заменить передние колеса с задними. Этим самым добьетесь приблизительно равного срока службы для всех шин, установленных на автомобиле.

При появлении определенных знаков износа может оказаться целесообразным провести взаимную замену колес "поперекрестно" (возможно только в случае шин, у которых направление вращения не является решающим фактором). Персонал станций сервисного техобслуживания "Skoda" подробно ознакомлен со способами взаимной замены колес.

В целях равномерного износа всех шин и достижения идеального срока службы рекомендуемо осуществить взаимную замену колес через каждые 10 000 км. ■

Новые шины и, соотв., колеса

Шины и диски колес представляют собой важные элементы конструкции автомобиля. По этой причине можно у автомобиля пользоваться только теми видами шин и дисков, которые были утверждены фирмой "Skoda Auto". Такие шины и диски идеально приспособлены к данному типу автомобиля, способствуя в существенной мере достижению хорошей устойчивости автомобиля и безопасности его динамических свойств ⇒ ⚠.

На все четыре колеса автомобиля устанавливайте только радиальные шины одинакового типа, размеров и, по возможности, с одинаковым типом рисунка протектора на одном мосту.

Партнер "Skoda" по сервисному техобслуживанию располагает актуальными сведениями о том, какими типами шин можно пользоваться для Вашего автомобиля.

Рекомендуемо выполнять любые работы на шинах или колесах силами специалистов **партнеров "Skoda" по сервисному техобслуживанию**. Станции оборудованы необходимыми специальными инструментами и запчастями, располагают необходимыми профессиональными знаниями и подготовлены к ликвидации старых шин. Кроме того, на многих станциях сервисного техобслуживания партнеров "Skoda" предлагают заманчивый ассортимент предлагаемых шин и дисков колес.

Сочетания шин и дисков, допускаемых для Вашего автомобиля, указываются в документации автомобиля. Данные тоже зависят от законоположений в той или иной стране.

Знание параметров шин облегчает их правильный подбор. Шины обозначены на боковинах напр. следующей **надписью**:

185 / 65 R 14 86 T

Что означает:

185	ширина профиля шины, мм
65	отношение высоты к ширине, %
R	символ для Радиальных шин
14	диаметр диска колеса, в дюймах
86	показатель грузоподъемности шины
T	условное обозначение категории скорости шины

На шины распространяются следующие **категории скорости**:

Категория скорости

Максимальная допустимая скорость

Q	160 км/ч
R	170 км/ч
S	180 км/ч
T	190 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч

Дата выпуска тоже указывается на боковине покрышки (или же на внутренней стороне колеса).

DOT ... 05 07...

напр. означает, что шина была изготовлена на 5-ой неделе 2007 года.

В том случае, если исполнение **запасного колеса** отличается от установленных шин (напр. у шин с зимним рисунком протектора или **широкопрофильных шин**), можно воспользоваться запасным колесом только короткое время в случае проколе шины и нужно водить автомобиль осторожно. Как можно скорее снова смонтируйте нормальное колесо.



ВНИМАНИЕ!

- Применяйте исключительно такие шины и диски колес, которые утверждены фирмой "Skoda Auto" для Вашего типа автомобиля. Иначе может ограничиваться эксплуатационная безопасность – опасность аварии! Кроме того, имеющееся удостоверение о допуске автомобиля к эксплуатации по дорогам может утратить силу.
- Ни в коем случае нельзя превысить максимальную допускаемую скорость Ваших шин – опасность аварии вследствие повреждения шины и потери контроля над автомобилем.
- Шинами, старшими бти лет, пользуйтесь только в случае крайней необходимости и с соблюдением осторожного метода вождения.

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Никогда не пользуйтесь уже использованными шинами, о предшествующем применении которых Вам ничего неизвестно. Шины стареют даже в том случае, если ими вовсе не пользовались или только весьма мало. Тоже шиной запасного колеса можно пользоваться только в случае крайней необходимости и нужно водить автомобиль с повышенной осторожностью.**
- **В целях безопасности движения меняйте шины не в отдельности, а по возможности – хотя бы одновременно обе шины на одном мосту. Шины с большей высотой рисунка протектора следует устанавливать всегда на колеса переднего моста.**



Окружающая среда

Старые шины нужно ликвидировать в соответствии с действующими нормами и правилами.



Примечание

По техническим причинам нельзя при обычных обстоятельствах пользоваться дисками колес, происходящими с иных автомобилей. При определенных обстоятельствах это распространяется даже на диски колес одинакового типа автомобиля. ■

Болты крепления колес

Диски и **болты крепления колес** по своей конструкции взаимно приспособлены. Поэтому при изменении дисков – напр. дисками из легкого сплава или колеса с зимним рисунком протектора – нужно использовать соответствующие болты правильной длины и формы. От этого зависит правильность установки колес и работы тормозных накладок.

В случае дополнительного монтажа **колпаков колес** проследите за тем, чтобы обеспечивался достаточный доступ воздуха, необходимого для охлаждения деталей тормозной системы.

Персонал станций сервисного техобслуживания "Skoda" получает информацию о технических возможностях дополнительного оснащения шинами, дисками и колпаками колес.



ВНИМАНИЕ!

- **В случае неправильного обращения с болтами крепления колес колесо может на ходу автомобиля освободиться – опасность происшествия!**
- **Болты крепления колес должны быть чистыми и обладать легким ходом. Однако, никогда их нельзя смазывать консистентной смазкой или маслом.**
- **Если болты крепления колеса затянуты с приложением слишком низкого момента затяжки, то колеса могут на ходу автомобиля освободиться – опасность происшествия! Слишком высокий момент затяжки может привести к повреждению болтов и резьбы и к остаточной деформации поверхностей прилегания дисков колес.**



Осторожно!

Предписанный момент затяжки болтов крепления колес составляет 120 Нм для стальных дисков и дисков из легкого сплава. ■

Шины с зимним рисунком протектора

В зимних условиях динамические свойства автомобиля значительно улучшаются в результате применения шин с зимним рисунком протектора. Шины с летним рисунком протектора на льду, снегу и при температурах ниже, чем 7 °C менее устойчивы против заноса вследствие своей конструкции (ширина профиля, резиновая смесь, канавки рисунка протектора). Это распространяется особенно на автомобили, оборудованные **широкопрофильными** шинами или же шинами **для высоких скоростей движения** (коды H, "V" или "W" на боковине покрышки).

Чтобы добиться идеальных ходовых свойств автомобиля, нужно устанавливать шины с зимним рисунком протектора на все четыре колеса. ►

Пользуйтесь только такими шинами с зимним рисунком протектора, которые утверждены для Вашего автомобиля. Допустимые **размеры шин с зимним рисунком протектора** указываются в документации автомобиля. Эти размеры зависят от законоположений в данной стране.

Поддерживайте в шинах с зимним рисунком протектора давление воздуха на 20 кПа выше, чем предусмотрено для шин с летним рисунком
⇒ страница 218.

Шины с зимним рисунком протектора теряют в существенной степени свои динамические свойства, если у них изношены **канавки рисунка протектора** до размера прибл. 4 мм.

Тоже вследствие **старения** теряют шины с зимним рисунком протектора в значительной мере свои свойства – даже в том случае, если высота канавок рисунка протектора еще значительно больше, чем 4 мм.

На шины с зимним рисунком протектора распространяются такие же **ограничения скорости**, что и на шины с летним рисунком ⇒ страница 219,
⇒ .

Можно применить шины с зимним рисунком протектора низшей скоростной категории при условии, что не превысите максимальную допустимую скорость этой категории, даже если максимальная скорость, указанная в технической документации автомобиля, выше. В случае превышения максимальной скорости данной скоростной категории шин возможно их повреждение.

Применяя шины с зимним рисунком протектора, учитывайте следующие указания ⇒ страница 217.

Вместо шин с зимним рисунком протектора тоже можно пользоваться так называемыми “универсальными шинами, предназначенными для круглогодичной эксплуатации”.

Если у Вас появятся сомнения, обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания, где Вам сообщат максимальную допустимую скорость для Ваших шин.



ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае нельзя превышать максимальную допускаемую скорость Ваших шин с зимним рисунком протектора – опасность аварии вследствие повреждения шины и потери контроля над автомобилем.



Окружающая среда

Осуществляйте вовремя обратный монтаж шин с летним рисунком протектора, так как на дорогах без льда и снега и на температурах сверх 7 °C их ходовые качества лучше – короче тормозной путь, ниже шум качения, меньше износ шин и тоже уменьшается расход топлива.



Примечание

Соблюдайте возможно отличающиеся законоположения в той или иной стране по применению шин. ■

Шины с направленным рисунком протектора*

Направление вращения обозначено **стрелками на боковине шины**. Указанное направление вращения шины абсолютно необходимо соблюдать. Лишь в таком случае могут полностью проявиться идеальные свойства этих шин в отношении сцепления шины с дорогой, аквапланирования, шума и износа.

В том случае, если Вам пришлось смонтировать запасное колесо без определенного направления вращения или с противоположным направлением вращения, водите автомобиль осторожно, так как автомобиль в такой ситуации более не обладает идеальными динамическими свойствами. Это особенно важно в том случае, если дорога более или менее мокрая. Соблюдайте указания ⇒ страница 228, “Запасное колесо*”.

Замените как можно скорее дефектную шину и снова установите на колеса шины с правильным направлением вращения. ■

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на колеса переднего моста.

На зимних дорогах, покрытых снегом и льдом, цепи противоскольжения улучшают не только привод, а также торможение.

Применение цепей противоскольжения по техническим причинам допустимо только для следующих сочетаний дисков и шин.

Размер обода (диска)	Глубина выштамповки диска	Размер шины
5J x 14	35 mm	175/70
6J x 14	37 mm	185/65
6J x 15	43 mm	185/55

Пользуйтесь только **мелкозвенными цепями противоскольжения**. Нельзя, чтобы размер звеньев, вкл. замки, превышал 9 мм.

Перед тем как приступить к установке цепей противоскольжения, снимите **колпаки колес**.

Соблюдайте отличающиеся законоположения в той или иной стране, касающиеся применения и максимальной допускаемой скорости движения автомобиля с установленными цепями противоскольжения.

**ВНИМАНИЕ!**

Соблюдайте указания, приведенные в инструкции по монтажу от изготовителя цепей противоскольжения.



Примечание

- Пользуйтесь только цепями противоскольжения из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda.
- В случае применения цепей противоскольжения выключите регулирование привода ведущих колес по их буксованию ASR. ■

Осторожно!

При движении по дорогам, не покрытым снегом, необходимо снять цепи противоскольжения. На таких дорогах цепи ухудшают динамические свойства автомобиля, наносят вред шинам и быстро изнашиваются.